

## 470 級 学連申し合わせ事項

1. 艇体 ヤマハ製・ピアソンマリンジャパン製学生用に限る。
2. スパー類 (1) マスト、ブーム、センターボード、ラダー（ラダーボード及びラダーヘッド）は上記学生用に限る。  
(2) パドル、スピンプール、ティラーは特に指定しない。  
(3) マスト、ブーム、センターボード、ラダー（ラダーボード及びラダーヘッド）の付属品については特に指定しない。
3. 艀装品 シート類、ブロック類、クリート類は特に指定しない。
4. その他 (1) アンカー及びアンカーロープについては、帆走指示書によるものとする。  
(2) 艇体番号とセール番号の一致は、帆走指示書によるものとする。  
(3) スパー類紛失の場合は、帆走指示書によるものとする。  
(4) フォアプラーの取り付けを可とする。  
(5) ジブタックのコントロールロープの取り付けを可とする。  
\*尚、470 クラスルールにより、梯子式プラーの使用を禁じる。
5. 適用日 この規定は平成 29 年 11 月 4 日評議会以降適用される。

## 470 級 学連申し合わせ事項に関する細則

- I. 2016 年 11 月、470 学生仕様標準価格値上げの申請がヤマハよりあり。  
新艇計測に関する国際 470 協会からの指導を厳守したい。  
材料・人件費等の高騰。  
以上が値上げの理由。
- II. 2017 年 11 月 4 日の評議会で価格の詳細が提示され、これを了承した。  
価格内訳は以下のとおり。  
(1) 2017 年 12 月 31 日までは 1,155,000 円（ヤマハ）の販売。  
(2) 製造出荷時全艇計測費用 70,000 円が追加。  
(3) 材料・人件費等の高騰による価格見直し分 35,000 円が追加。  
(4) 現行価格に合計 105,000 円の値上げ。  
これにより 1,155,000 円から 1,260,000 円に改定した。
- III. 同会議にて、先に採用を了承されたピアソンマリンジャパン製 470 級学連仕様が  
ヤマハ製と同一価格にて正式販売されることを承認した。
- IV. 価格は両ビルダー共、2018 年 1 月 1 日からの適用となる。

・2017 年 12 月よりこの 470 級学連申し合わせ事項に関する細則を追加記載した。